

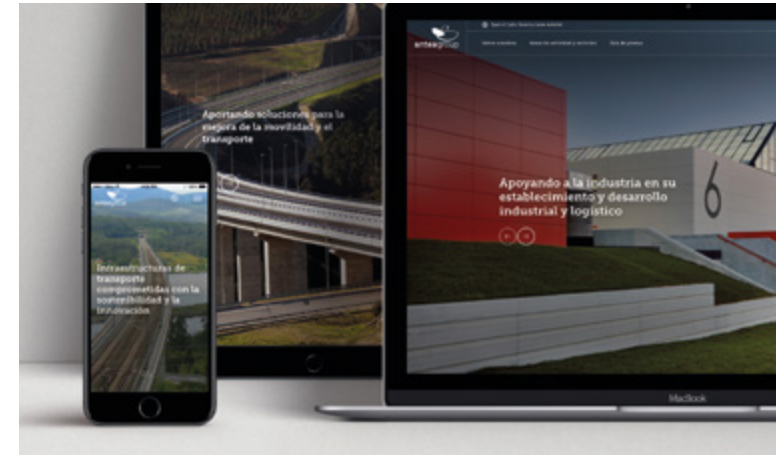
España
Colombia
México
Panamá
Uruguay





Dossier México

Understanding today.
Improving tomorrow.



_01

Información Corporativa 4

Introducción

Antea Group España & Latinoamérica
en el mundo

Antea Group en México



_02

Áreas de Actividad y Servicios 10

Planeación y Factibilidad

Diseño

Servicios en Fase de Construcción

Servicios en Fase de Operación

Proyectos de Asociación
Público-Privada (App)

_03

Clientes 22

Clientes Institucionales
y Administraciones Públicas

Empresas Constructoras

Sociedades Concesionarias

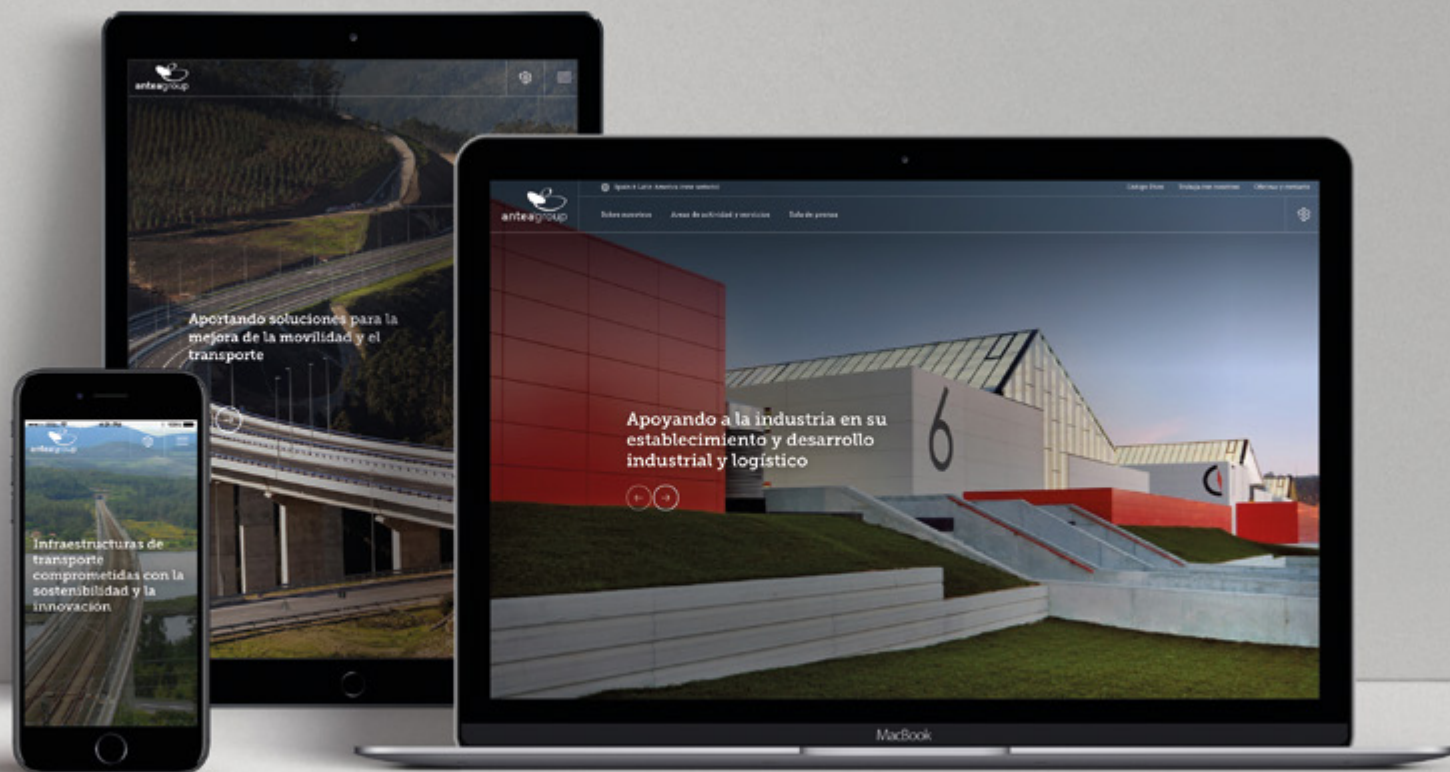
Empresas Industriales y de Servicios

Inversores Privados

Entidades Bancarias Públicas y
Privadas, Fondos de Inversión

_01

Información corporativa



Introducción

PRINCIPIOS ESTRATÉGICOS



ORIENTACIÓN AL CLIENTE



APORTACIÓN DE VALOR AÑADIDO



PRESTACIÓN DE **SERVICIOS INTEGRALES**
A LOS CLIENTES A LO LARGO DEL **CICLO DE VIDA** DE SUS PROYECTOS



EQUIPOS MULTIDISCIPLINARES AUNANDO
EXPERIENCIA INTERNACIONAL CON CONOCIMIENTO LOCAL



OFRECER **INMEDIATEZ** EN LA RESPUESTA



I+D+I
MEJORA CONTINUA PROCEDIMIENTOS Y
CONTROL DE CALIDAD

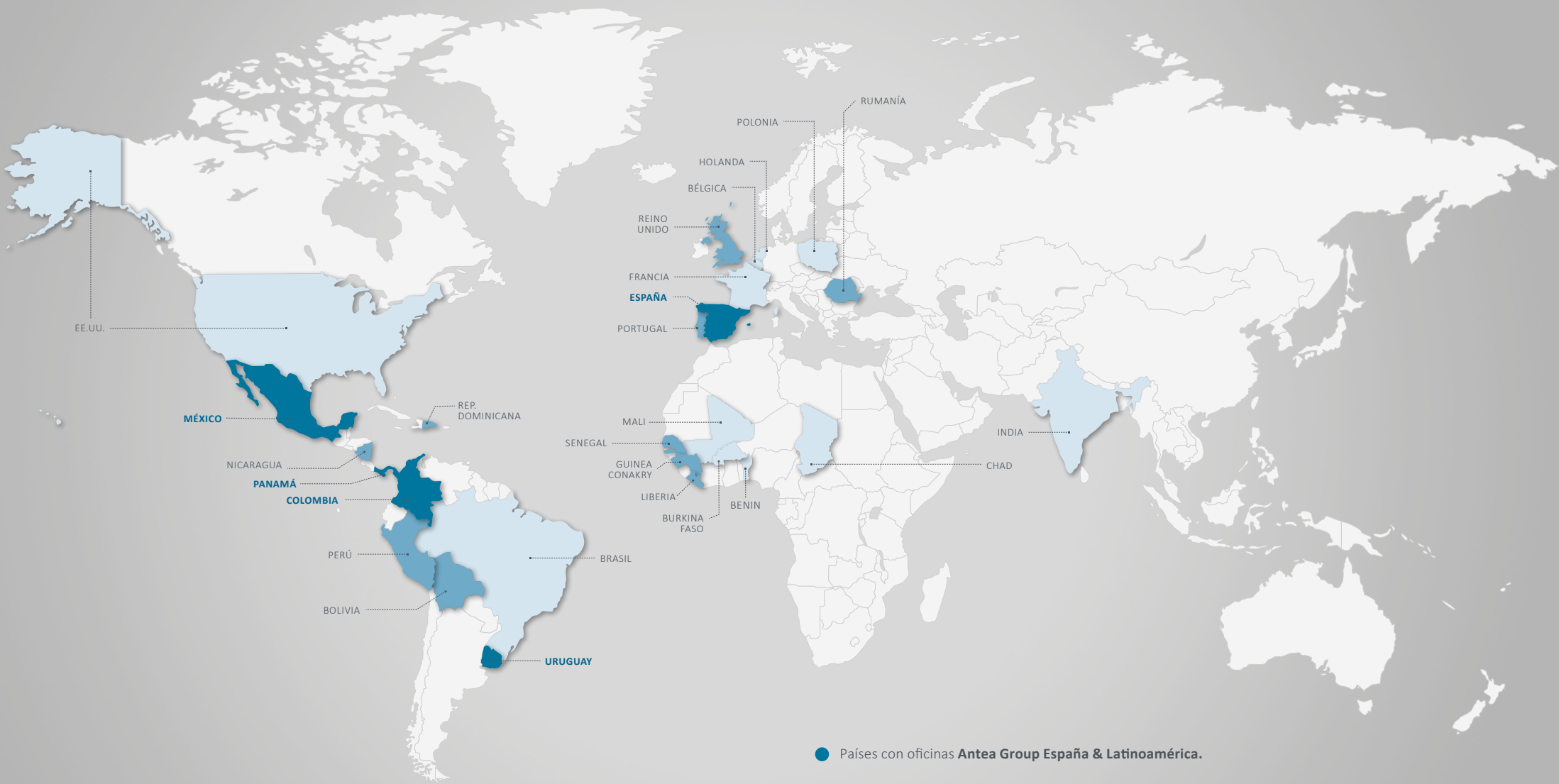
La historia de **Antea Group España & Latinoamérica** se remonta a **1985**, cuando se funda la empresa matriz en la ciudad de **A Coruña (España)**, bajo el nombre comercial de **Iceacsa**. En sus más de 40 años de historia, se ha ido posicionando en el mercado como una consultora pionera y líder en el desarrollo integral de proyectos en los ámbitos de la **ingeniería en general, las infraestructuras de transporte, la gestión de la movilidad, el agua y el medioambiente, la energía y el desarrollo territorial, urbano y la edificación**.

Experiencia, calidad y compromiso de resultados, garantizan a los Clientes de **Antea Group España & Latinoamérica** la tranquilidad de colaborar con una Compañía con las máximas acreditaciones y

solvencia. El talento de un amplio equipo multidisciplinar a su servicio lo asegura.

Una cartera próxima a los 3,000 proyectos lo acredita. La planificación territorial integral en materia de carreteras, puertos, ingeniería del agua, ordenación territorial y urbana y estructuración de proyectos por un importe superior a 45,000 MM € (51,000 MM USD) lo avalan. Estudios, Diseños, Estructuraciones, Gerencia de Proyectos y Supervisión de Obras por un importe superior a 12,500 MM de € (14,000 MM USD) lo certifican.

Bienvenidos a Antea Group España & Latinoamérica.



Antea Group España & Latinoamérica en el mundo

ESPAÑA

Human Intelligence Hub

Av. Porto da Coruña nº3, planta 1, local 1
15003 A Coruña

T +34 981279231

F +34 981279406

E info@anteagroup.es

COLOMBIA

Calle 100 # 19A-30, Oficina 302.

Edificio Ecotower 100

110111 Bogotá D.C.

T +57 60 (1) 3748966

E info@anteagroup.com.co

MÉXICO

Avenida Insurgentes Sur 1425, 7A

Colonia Insurgentes Mixcoac

Alcaldía Benito Juárez

03920 Ciudad de México

T +52 5587907800

E info@anteagroup.mx

PANAMÁ

Calle 60 Este, Obarrio

Edificio Obarrio 60, piso 14, Of. A

Ciudad de Panamá

T +507 3978605

E info@anteagroup.pa

URUGUAY

C/ 25 de Mayo, 477, Esc. 28

11000 Montevideo

E info@anteagroup.uy

En un entorno que ha adquirido una dimensión mundial, nuestra compañía ha apostado por intensificar su presencia internacional manteniendo los mismos principios de sostenibilidad, generación de valor, competitividad, experiencia e inmediatez en la respuesta.

Antea Group España & Latinoamérica opera internacionalmente ofreciendo la prestación de sus servicios en sus diferentes áreas de actividad con oficinas estables en **España, Colombia, México, Panamá y Uruguay**. Desde estos emplazamientos, los equipos de **Antea Group España & Latinoamérica** trabajan también para los países de su entorno, aportando soluciones con un enfoque cercano y al mismo tiempo integral, garantizando así una respuesta versátil y ajustada a las necesidades de sus Clientes, haciendo partícipes a éstos de su conocimiento.

A mayores, **Antea Group España & Latinoamérica** ha establecido **alianzas estratégicas estables** con importantes socios locales mediante diferentes fórmulas en los países en los que está implantada. Estos lazos garantizan un óptimo conocimiento de cada uno de los diferentes mercados y una elevada capacidad de respuesta frente a cualquier proyecto.

La red de empresas de **Antea Group** con más de 3,400 empleados, gracias a su posicionamiento internacional y la complementariedad de sus servicios, permite abordar de manera multidisciplinar cualquier tipo de proyecto a través de más de **90 oficinas en Europa, América, Asia y África**, estableciendo relaciones de confianza con una amplia cartera de clientes entre los que se encuentran empresas privadas, industrias internacionales, entidades financieras e instituciones públicas locales, regionales, nacionales e internacionales.

Antea Group en México

Antea Group en México nace en 2011 con el nombre comercial ICEACSA México, en el marco de un ambicioso proyecto de expansión internacional, identificando en México un mercado estratégico en el contexto latinoamericano.

La exitosa participación de **Antea Group** en México en los primeros proyectos desarrollados para el Gobierno del Estado de Quintana Roo, inició una destacada trayectoria **en la que se han sucedido contratos para el sector público y privado de ingeniería, consultoría y project management, en las diferentes fases del ciclo de vida de los proyectos.**

Hasta la fecha **Antea Group** en México ha participado activamente en el desarrollo de infraestructuras que suponen montos de inversión de más de **60,000 millones de pesos** (3,000 millones de dólares), incluyendo proyectos de infraestructura de transporte

urbana e interurbana, sistemas inteligentes de transporte, supervisión de obras y de operación de infraestructuras, estructuración de proyectos, proyectos de edificación, energía y aguas. Todo ello interviniendo en los proyectos estratégicos del desarrollo de infraestructura en el país, en diversos proyectos de Asociación Público Privada y en los nuevos modelos de operación de infraestructura con Estándares de Desempeño.

El Equipo de **Antea Group** en México, junto con los profesionales del resto de países de **Antea Group España & Latinoamérica**, garantiza un servicio de la más alta calidad ajustado a las necesidades de sus Clientes. **Antea Group** en México ha desarrollado equipos de trabajo locales y multidisciplinares para abordar las áreas de desarrollo de ingeniería, supervisión y gerencia de proyectos en las diferentes disciplinas de la ingeniería civil, la arquitectura y el medio ambiente.

ACREDITACIONES

Antea Group en México es una organización pionera en el desarrollo de la normalización y la certificación en el sector de la consultoría y la ingeniería, por ello ha adquirido el máximo compromiso respecto a los estándares de calidad de sus proyectos, afianzando así la eficacia y competitividad de la empresa así como su decidida apuesta por la sostenibilidad y el medioambiente.

Antea Group en México **está certificada y facultada para contratar con los estamentos de los diferentes organismos, instituciones y administraciones públicas**, así como con organismos financieros multilaterales y las empresas privadas más exigentes a nivel internacional.

CERTIFICACIONES



Sistema de Gestión de la Calidad según ISO 9001 certificado por AENOR.



Sistema de Gestión Medioambiental según ISO 14001 certificado por AENOR.



Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Laboral según ISO 45001 certificado por AENOR.



Certificación Norma Mexicana NMX-R-025- SCFI-2015 en Igualdad Laboral y No Discriminación

Antea Group en Cifras

GLOBAL



+3,400
EMPLEADOS



+90
OFICINAS



TOP 10
TOP 10 ENVIRONMENTAL
MANAGEMENT FIRMS 2024 ENR
(ENGINEERING NEWS RECORDS)

MÉXICO

+ 160
CONTRATOS

+1,900 KM
ESTRUCTURACIÓN
DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURAS DE
TRANSPORTE TERRESTRE

+2,100 KM
DISEÑO DE
INFRAESTRUCTURAS
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

+1,600 KM
OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO
DE CARRETERAS

+1,500 M USD
SEGUIMIENTO
Y CONTROL DE
CONSTRUCCIÓN

+25 PROYECTOS
DUE DILIGENCE
FINANCIAMIENTO/
ADQUISICIONES

ESPAÑA Y LATINOAMÉRCA

Infraestructuras de Transporte

+10,000 KM
CARRETERAS
DISEÑADAS

+4,000 KM
CARRETERAS
ESTRUCTURADAS

Gestión de la Movilidad

+50,000 KM
CARRETERAS,
AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS
GESTIONADOS

+40,000 KM
INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS PLANIFICADAS
CON UNA INVERSIÓN DE
MÁS DE 30.000 MM €

Agua

+2,000 M €
DISEÑO DE
INFRAESTRUCTURAS Y
REDES DE AGUA POTABLE,
SANEAMIENTO SANITARIO Y
DRENAJE PLUVIAL

+2,500 SISTEMAS
INFRAESTRUCTURA
SANITARIA PLANIFICADA CON
UN IMPORTE GLOBAL DE +
1.300 M EUR

Desarrollo Territorial y Urbano

+40,000 HA
SUELO PLANIFICADO

+20,000 HA
SUELO URBANIZADO

Energía y Medio Ambiente

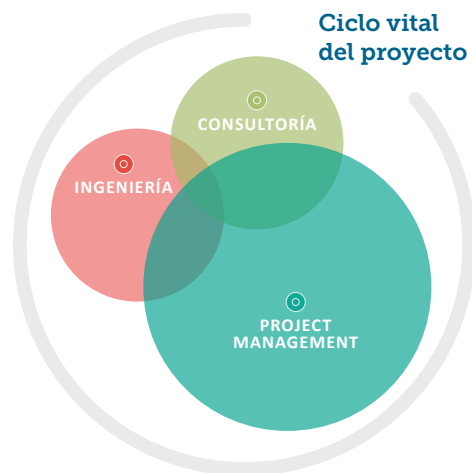
**+25 PLANTAS
FOTOVOLTAICAS**

+500 MW
DE POTENCIA

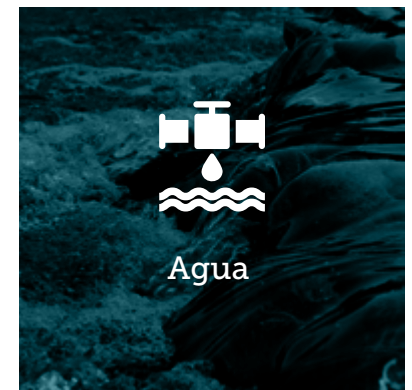
_02

Áreas de Actividad y Servicios

Atendiendo a los principios estratégicos de “Orientación al Cliente”, “Prestación de Servicios Integral” y “Aportación de Valor Añadido”, **Antea Group España & Latinoamérica** extiende sus servicios de ingeniería y consultoría a lo largo de todo el ciclo vital del proyecto, desde las etapas más tempranas de planificación, factibilidad y diseño, hasta la prestación de servicios en las fases de construcción y operación.



Antea Group en México
desarrolla sus servicios dentro
de las siguientes áreas:





Planeación y Factibilidad

- Planes Generales de Infraestructuras
- Planes Maestros
- Planes y Programas de Ordenación Urbana
- Estudios de Prefactibilidad
- Estudios de Factibilidad
- Estudios de Selección de Rutas
- Estructuración Integral de Proyectos
- Anteproyecto / Ingeniería Básica

Planificar es elegir el futuro. La racionalización de los recursos públicos, siendo la Administración pública el promotor principal de este tipo de infraestructuras, obliga a la realización de una reflexión previa exhaustiva.

Antea Group en México acumula una notable experiencia apoyando, tanto a Administraciones Públicas como a Promotores e Inversores, a identificar las alternativas más adecuadas a los objetivos establecidos, bajo un prisma global, asegurando la viabilidad de las soluciones seleccionadas desde cualquier enfoque: técnico, económico, social, medioambiental, de gestión de riesgos, entre otros.

01. Estudio de factibilidad del desarrollo de la Vía Corta Chetumal-Costa Maya en la ciudad de Chetumal, Estado de Quintana Roo. 55.7 km/21 km en estructura sobre el mar.
02. Elaboración de estudios técnicos para la propuesta no solicitada (PNS) para la modernización, operación, mantenimiento y conservación del Libramiento Sur de Tapachula. 24 km.
03. Proyecto de mejora de la imagen urbana del Boulevard Bahía de la Ciudad de Chetumal, Municipio de Othón P. Blanco. 20 km boulevard.
04. Apoyo técnico en la licitación pública internacional abierta para la elaboración del proyecto ejecutivo, suministro de materiales y construcción de plataforma y vía del Tren Maya, tramo 1, tramo 2 y tramo 3, 614 km / 33 viaductos / 146 pasos vehiculares.
05. Revisión del proyecto ejecutivo referente a la licitación para el otorgamiento de la concesión de la Autopista Siglo XXI convocada por la SCT. 61.8 km / 4 entronques / 2,670 MM MXN(140 MM USD).
06. Apoyo técnico en las licitaciones públicas para el diseño y construcción del tramo I del ferrocarril Querétaro-Irapuato (30.70 km) y de los segmentos 18, 19 y 20 del ferrocarril Saltillo - Nuevo Laredo (136.28 km).
07. Plan estratégico del derecho de vía del Paquete Michoacán y proyecto ejecutivo de los paradores de servicio de la autopista. 361 km / 19,414 vehículos TDPA año 30 / 150 MM MXN (8 MM USD).
08. Asistencia y asesoramiento técnico en el proceso de Licitación de la Propuesta No Solicitada (PNS) Periférico Aeropuerto - Zapata - Doble Piso a playas de Tijuana. 4.2 km / 3 viaductos de 2.1 km / 7,693 MM MXN (403 MM USD).
09. Asesoría técnica en el proceso del concurso público internacional para el otorgamiento de la concesión de la autopista Tultepec- Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles - Pirámides. 27 km / 7,091 MM MXN (341 MM USD).





05



16



07



17

10. Estrategia de desarrollo sociocultural, ecológico, económico y estudios de preinversión orientados al transporte ferroviario en México.
11. Estudios de preinversión del Tren Ligero Buenavista-Nau-calpan. 14 Km / 10,200 MM MXN (560 MM USD).
12. Estudios de preinversión de la línea ferroviaria AIFA-Pachuca. 59 Km / 44,000 MM MXN (2,400 MM USD).
13. Diagnóstico y propuestas de mejora de la infraestructura ferro-viaria, carretera y portuaria dentro del Plan Estratégico del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. 1,100 km línea ferroviaria / 4 puertos federales / 12 Áreas Industriales (PODEBIS).
14. Revisión del proyecto ejecutivo de la licitación para el otorga-miento de la concesión de la autopista de altas especificaciones Tuxpan – Tampico, tramo Tuxpan – Ozuluama, Estado de Vera-cruz. 106 km / 4 entronques / 3,477 MM MXN (185 MM USD).
15. Anteproyecto para la Plataforma Logística Multimodal Puerta del Bajío. Celaya (Guanajuato).
16. Estudio de viabilidad técnico – financiero del proyecto de corrección de 56 km de curvatura y pendiente, y rehabilita-ción de 146 km de vía férrea, así como conexión al puerto de Salina Cruz en la línea Z (tramo Medias Aguas – Ubero) en el estado de Oaxaca, Zona del Istmo de Tehuantepec. 41 km / 786.6 MM MXN (37.8 MM USD).
17. Estudios de estructuración para la implementación del proyecto APP para la rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca. 1,637 km / 82 caminos / 13,629 MM MXN (722 MM USD).
18. Evaluación de vulnerabilidad de la fuente de agua (SVA) en las instalaciones de Pepsico en Monterrey, Saltillo y Celaya, Estados de Nuevo León, Coahuila y Guanajuato.



- Proyecto Ejecutivo
- Ingeniería de Detalle
- Supervisión de Proyecto Ejecutivo

La definición de las obras a nivel de detalle constructivo requiere el cálculo y el diseño precisos de todos los elementos a ejecutar, incluidos aquellos que pueden considerarse singulares como viaductos, túneles, drenaje, etc. La calidad de los proyectos que lleva a cabo **Antea Group** en México garantiza a sus Clientes la tranquilidad de colaborar con una Compañía con las máximas acreditaciones y solvencia.

01. Proyecto estructural, estudio hidrológico y proyecto constructivo de drenaje para la construcción del Centro de Manejo Documental y Digitalización del Consejo de la Judicatura Federal en Tlaxcala. 7,545 m² / 622 Tn acero estructural / 148 Tn acero refuerzo / 31,728 m² de cuencas / 133 MM MXN (7 MM USD).
02. Estudio de alternativas y proyecto ejecutivo del área y caseta de cobro en el Libramiento de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo. 2 áreas de cobro de 6 vías / 189 MM MXN (10 MM USD).
03. Elaboración de los proyectos ejecutivos referentes a la concesión de la Autopista Siglo XXI, tramo Jantetelco-El Higuierón, Estado de Morelos. 62 km / 2,677 MM MXN (140 MM USD).
04. Revisión, adecuación y complemento de los estudios y proyecto de la carretera Estación Don – Nogales, tramo Guaymas – Hermosillo en el Estado de Sonora. 124 km / 2,900 MM MXN (152 MM USD).
05. Revisión, adecuación y complemento de los estudios y proyecto constructivo de la carretera Estación Don – Navjoa (km 68+900 al 154+000) y Ciudad Obregón – Guaymas (km 0+000 al 10+000 y km 26+100 al 107+000) en el Estado de Sonora. 176 km / 1 entronque / 2,324 MM MXN (122 MM USD).
06. Proyecto de construcción de la autopista de altas especificaciones Cardel – Poza Rica, tramo I: Laguna Verde – Nautla, Estado de Veracruz. 74 km / 3,470 MM MXN (182 MM USD).
07. Proyecto ejecutivo del entronque Cuacnopalan que forma parte de la concesión de la autopista Cuapiaxtla- Cuacnopalan, en el Estado de Puebla.
08. Proyecto de mejoras operativas y de seguridad vial de la autopista Cuernavaca – Acapulco, tramo km 95+000 al km 110+000. 16 km / 54 MM MXN (2.8 MM USD).
09. Evaluación, actualización y validación de proyectos ejecutivos de las rampas Lago de Guadalupe, Mario Colín, Valle Dorado 2 y Metalurgistas de la Autopista Viaducto Bicentenario y de la rampa San Antonio de la Autopista Urbana Norte.





03



13



05



18

10. Estudio y proyecto ejecutivo para la construcción del distribuidor vial San José – El Risco I y II, Municipio de Tlalnepantla, Estado de México. 1 km / 1 entronque 2 niveles.
11. Estudios y proyectos ejecutivos para el mejoramiento de la imagen urbana de Valle de Bravo, Estado de México. Libramiento 4 km / 3 puentes / 300 MM MXN (16 MM USD).
12. Estudio y proyecto ejecutivo de drenaje, caminos interiores y caminos de acceso para planta solar fotovoltaica en Zacatecas. 1,000 has de superficie.
13. Proyecto ejecutivo planta fotovoltaica Guajiro. 410 has de superficie.
14. Estudio de microsimulación de tráfico, análisis de alternativas y anteproyecto de solución para entronque del Circuito Exterior Mexiquense y la Avenida Recursos Hidráulicos en Tultitlán, Estado de México. 5 km.
15. Proyecto ejecutivo para la rehabilitación inicial de los caminos incluidos en el proyecto APP "Camino del Sur". 1,637 km / 82 caminos / 13,629 MM MXN (722 MM USD).
16. Revisión de los estudios hidrológicos, estudios topohidráulicos de 13 puentes y proyectos de drenaje longitudinal y transversal del proyecto ejecutivo para la construcción del tramo 1 del Tren Maya. 228 km / 13 puentes / 13,394 MM MXN (709 MM USD).
17. Proyectos ejecutivos para adecuaciones geométricas, reordenamiento en carriles y cubierta de peaje en el enlace Campo Marte de la Autopista Urbana Norte, Ciudad de México.
18. Supervisión del proyecto ejecutivo dentro del proyecto llave en mano del "corredor con autobuses de alta capacidad tipo trolebús Chalco - Santa Martha", Estado de México y Ciudad de México. 18 Km / 6 Km viaducto / 15 estaciones / 7,370 MM MXN (360 MM USD).



Servicios en Fase de Construcción

- Supervisión y Control de Obras
- Coordinación de las Actividades de Seguridad y Salud durante las Obras
- Acompañamiento Técnico a la Oficina de Obras
- Seguimiento Ambiental y Social de Obras

Durante la ejecución de las obras es clave el soporte de la ingeniería, tanto para realizar una supervisión que verifique el cumplimiento de las especificaciones establecidas en la fase de diseño, como para realizar trabajos de oficina y soporte técnico a las constructoras.

La experiencia de **Antea Group** en México en estos ámbitos se manifiesta en la confianza que recurrentemente sus Clientes depositan en la Compañía.

01. Project Monitoring de los Trabajos de Construcción de 424 km de Autopistas y Carreteras de la Red Federal en México. 424 km / 12,442 MM MXN (652 MM USD).
02. Supervisión de la construcción de las zapatas, pilas, columnas y cabezales y movimientos de tierra necesarios para la conclusión de las secciones 1 y 9 del viaducto elevado, tramo III Observatorio, Santa Fe – Túnel, del Tren Interurbano México – Toluca. 5.8 km / 1 km viaducto / 420 MM MXN (22 MM USD).
03. Agente Administrador Supervisor para la realización de los trabajos de asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de operación, mantenimiento y rehabilitación del libramiento de Villahermosa, Estado de Tabasco. 24 km / 845 MM MXN (44 MM USD).
04. Supervisión de Construcción del Viaducto de Conexión con el Trolebús Elevado Acahualtepec-Santa Martha sobre Calzada Ermita Iztapalapa y de la ampliación del CETRAM Santa Martha para la conexión con el Trolebús Chalco-Santa Martha. 600 m viaducto / 1,151 MM MXN (64 MM USD).
05. Ingeniero Independiente para el Contrato plurianual por 10 años que tiene por objeto la prestación de servicios para la conservación del tramo carretero Pirámides – Tulancingo – Pachuca, en términos de la Ley de Asociaciones Público Privadas. 91.5 km / 90 puentes / TDPA 19,734 vehículos / 3,930 MM MXN (206 MM USD).
06. Supervisión, control y seguimiento de la construcción y diseño de las estaciones ferroviarias Derramadero, Saltillo, Ramos Arizpe y García del tren de pasajeros Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo.
07. Supervisión técnica y administrativa de la construcción de los entronques sur de acceso al Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México. 3 entronques / 518 MM MXN (27 MM USD).
08. Supervisión y control para la construcción del viaducto de conexión del cuerpo "A" de la carretera federal México – Toluca con el Boulevard Solidaridad Las Torres, Municipio de Lerma, Estado de México. 1.03 km / 1 viaducto de 842 m / 160 MM MXN (8.3 MM USD).





07



10



11



14

09. Servicios de Ingeniero Independiente para el seguimiento técnico del proyecto de planeación y ejecución de la construcción, equipamiento, conservación y mantenimiento de las Ciudades Judiciales de Papantla, Medellín, Isla, Naolinco y Las Choapas en el Estado de Veracruz de Ignacio de Llave. 7,970 m2 construcción / 1,160 MM MXN (55 MM USD).
10. Ingeniero Independiente para la supervisión técnica de los trabajos consistentes en la corrección de 56 km de curvatura y pendiente, y rehabilitación de 146 km de vía férrea, así como conexión al puerto de Salina Cruz en la línea Z (tramo Medias Aguas – Uvero) en el Estado de Oaxaca, Zona del Istmo de Tehuantepec. 41 km / 786.6 MM MXN (37.8 MM USD).
11. Supervisión del proyecto llave en mano del “corredor con autobuses de alta capacidad tipo trolebús Chalco - Santa Martha”, Estado de México y Ciudad de México. 18 Km / 6 Km viaducto / 15 estaciones / 7,370 MM MXN (360 MM USD).
12. Asesor Técnico (Ingeniero Independiente) para el seguimiento del proyecto Construcción del segmento 1 del Segundo Circuito Periférico de Morelia, Michoacán. 13 km / 1,138 MM MXN (63.2 MM USD).
13. Asesor Técnico (Ingeniero Independiente) para el seguimiento del proyecto de diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación de la Autopista Vialidad Poniente, Bosque Real, Estado de México.
14. Asesor Técnico (Ingeniero Independiente) para el seguimiento técnico, ambiental y social durante el periodo de construcción y de operación del Aeropuerto Internacional de Tepic, en el Estado de Nayarit y del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, en el Estado de Oaxaca. 6,127 MM MXN (312.6 MM USD).



Servicios en Fase de Operación

- Supervisión y Control de la Operación y Mantenimiento
- Monitoreo y Análisis de las Condiciones de Circulación
- Estudios e Informes Técnicos
- Dictaminador de Accidentes Graves

Durante la etapa de operación, es necesario realizar un control y seguimiento de los parámetros relacionados con la circulación, con los factores medioambientales, etc. para confirmar que se cumplen las condiciones estimadas en la puesta en servicio de la infraestructura y también para permitir una adecuada toma de decisiones por parte de los usuarios en sus desplazamientos por las carreteras.

La experiencia de **Antea Group** en México en estos ámbitos se manifiesta en la confianza que recurrentemente sus Clientes depositan en la Compañía.

01. Auditorías técnicas y supervisión de la operación y mantenimiento de la autopista Durango- Mazatlán durante el período 2014-2015. 120 km / 61 túneles.
02. Agente Administrador Supervisor (AAS) para la realización de los trabajos de asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de operación, mantenimiento y rehabilitación del libramiento de Villahermosa, Estado de Tabasco. 24 km / 845 MM MXN (44 MM USD).
03. Ingeniero Independiente para el Contrato plurianual por 10 años que tiene por objeto la prestación de servicios para la conservación del tramo carretero Pirámides – Tulancingo – Pachuca, en términos de la Ley de Asociaciones Público Privadas. 91.5 km / 90 puentes / TDPA 19,734 vehículos / 3,930 MM MXN (206 MM USD).
04. Agente Administrador Supervisor (AAS) para la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de operación, mantenimiento y rehabilitación del tramo carretero Atlacomulco – Maravatio, Estado de México y Michoacán. 64 km / 8 puentes dobles / 22 pasos superiores y 31 inferiores / 2 plazas de cobro.
05. Supervisión de la operación y mantenimiento, incluyendo auditorías de seguridad vial y dictaminador de accidentes graves, de la autopista Durango - Mazatlán durante el período 2015-2016 (México). 120 km / 61 túneles.





03



04



02



14

06. Servicios de Ingeniero Independiente para el seguimiento técnico del proyecto de planeación y ejecución de la construcción, equipamiento, conservación y mantenimiento de las Ciudades Judiciales de Papantla, Medellín, Isla, Naolinco y Las Choapas en el Estado de Veracruz de Ignacio de Llave. 7,970 m² construcción / 1,160 MM MXN (55 MM USD).
07. Asesoría para la definición y calibración de estándares de desempeño en una concesión viaria del Estado de México.
08. Análisis de siniestralidad y estudio de alternativas de mejora de seguridad vial para la autopista Amozoc-Perote, Estados de Puebla y Veracruz. 105 km Autopista A2.
09. Asesoría técnica al concesionario para la gestión del título de concesión de la carretera Tapachula Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo, Estado de Chiapas. 39 km.
10. Plan maestro de derecho de vía para la supervisión de la operación y mantenimiento de las autopistas concesionadas por SAASCAEM. 405 km.
11. Servicios de dictaminación de vida útil de los Sistemas Inteligentes de Transporte, peaje, telepeaje y sistemas auxiliares instalados para la Autopista Guadalajara - Colima. 148 km / 1,646 Equipos ITS.
12. Auditoría de peaje y telepeaje en las plazas de cobro del Libramiento de Irapuato.
13. Agente Administrador Supervisor "AAS" para la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la Operación, Mantenimiento y Rehabilitación de la Autopista Barranca Larga- Ventanilla, en el estado de Oaxaca. 104 km.
14. Evaluación del cumplimiento de estándares de desempeño en la Autopista Circuito Exterior Mexiquense, Estado de México. 110 km.



Proyectos de Asociación Público-Privada (APP)

- Estructuración Integral de APP
- Preparación y Evaluación de Propuestas No Solicitadas (PNS)
- Asesoría en etapa de Licitación
- Due Diligence de APP
- Estudios y Diseños
- Supervisión y Monitoreo de APP
- Ingeniero Independiente
- Gestión de Activos

La ejecución de infraestructuras requiere cada vez más de nuevos mecanismos de intervención de capital privado, que participará, además de en la financiación, en el diseño, construcción y operación de las mismas.

Antea Group en México posee una destacadísima experiencia en proyectos APP de gran complejidad de infraestructura de obra civil y de edificación pública; prestando sus servicios tanto a las Administraciones Públicas desde la fase de concepción y estructuración de los proyectos hasta la fase de operación y mantenimiento, como también a las empresas privadas involucradas en su construcción, operación y financiación.

01. Estudio de viabilidad técnico – financiero del Contrato APP Periférico – Aeropuerto – Zapata – Doble Piso a playas de Tijuana. 4.2 km / 2.1 km viaducto / TDPA 15,000 vehículos / 7,693 MM MXN (403 MM USD).
02. Servicios de Ingeniero Independiente para el seguimiento técnico del proyecto de planeación y ejecución de la construcción, equipamiento, conservación y mantenimiento de las Ciudades Judiciales de Papantla, Medellín, Isla, Naoilco y Las Choapas en el Estado de Veracruz de Ignacio de Llave. 7,970 m² construcción / 1,160 MM MXN (55 MM USD).
03. Estudio de viabilidad técnico-financiero para el Contrato plurianual por 10 años que tiene por objeto la prestación de servicios para la conservación del tramo carretero Saltillo – Monterrey – La Gloria, en términos de la Ley de Asociaciones Público Privadas. 201.2 km / TDPA 18,915 vehículos / 5,214 MM MXN (132 MM USD).
04. Elaboración del estudio de viabilidad técnico-financiero del Contrato de APP para la ampliación, rehabilitación, modernización, operación y mantenimiento de la planta potabilizadora La Nopalera, Tecate. 131 MM MXN (7 MM USD).
05. Asesoría técnica para la modificación del título de concesión de la Autopista Siervo de la Nación.
06. Estudios de estructuración para la implementación del proyecto APP para la rehabilitación y conservación de la red carretera libre de peaje con residencia en Tejupilco, Ixtapan de la Sal y Toluca. 1,637 km.
07. Ingeniero Independiente para la evaluación técnico-financiera del contrato y seguimiento de la construcción y mantenimiento del contrato APP para la conservación del tramo carretero Pirámides- Tulancingo- Pachuca. 91.5 km / 90 pasos superiores / 210 obras de drenaje / 3,930 MM MXN (206 MM USD).
08. Estudio de viabilidad (Due Diligence) técnico de la autopista Mante – Tula. 107 km/2.5 km túnel / 6,765 MM MXN (329 MM USD).





07



13



10



17

09. Asesoría técnica para el proceso del concurso público internacional para el otorgamiento de la concesión de la autopista Conexión Oriente. 7 km / 3,284 MM MXN (162 MM USD).
10. Asesoría técnica para la evaluación técnica del libramiento de Celaya. 16 km.
11. Asesor Técnico para el financiamiento del proyecto de Arrendamiento de autobuses para Transporte Público Urbano en el Estado de Nuevo León.
12. Asesoría y apoyo técnico en la licitación del contrato del mantenedor, rehabilitador y operador (MRO) del paquete Sureste. 523 km / 130 viaductos / 21 enlaces / 14,000 MM MXN (673 MM USD).
13. Asesor Técnico (Ingeniero Independiente) para la evaluación (Due Diligence) y para el seguimiento técnico, ambiental y social durante el periodo de construcción y de operación del Aeropuerto Internacional de Tepic, en el Estado de Nayarit y del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, en el Estado de Oaxaca. 6,127 MM MXN (312.6 MM USD).
14. Apoyo técnico en el proceso de licitación de la Concesión de la Autopista Silao- San Miguel de Allende, Estado de Guanajuato. 64 km.
15. Asesoría técnica (Ingeniero independiente) al concesionario para la gestión del título de concesión de la carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo, Estado de Chiapas. 39 km.
16. Asesoría técnica (Ingeniero independiente) al concesionario para la gestión del contrato PPS de conservación de carreteras en el Estado de Durango. 326 km.
17. Asesoría para la evaluación (Due Diligence) técnica del Libramiento de Irapuato, Estado de Guanajuato. 30 km.
18. Estudio de Viabilidad Técnico- Financiero (EVTF) del proyecto: Construcción, equipamiento y puesta en marcha de colectores y PTAR en los municipios de Zamora, Tangancicuaro, Chilchota e Ixtlán para el saneamiento del Río Duero, en el Estado de Michoacán. 453.4 MM MXN (26.6 MM USD).

_03

Clientes



AGENCIA DE TRENES Y TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO (ATTRAPI) • ALEÁTICA • ALTOR • AUTOPISTAS DE MICHOACÁN • BANCO DEL BAJÍO • BANCO INTERACCIONES • BANCO MULTIVA • BANCO SANTANDER • BANOBRAS • BANORTE • CALTIA CONCESIONES • COINTER • COMSA • CONSEJO DE LA JUDICATURA FEDERAL • CONSTRUPLAN • FIBRA ORIÓN • FONDO CAPITAL INFRAESTRUCTURA • GEG GABINETE DE ESTRUCTURAS E GEOTECNIA • GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO • GOBIERNO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO • GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO • GRUPO ALDESA • GRUPO AZVI • GRUPO HYCSA • GRUPO INDI • ICA • INEPS • INETUM • INFORMÁTICA EL CORTE INGLES • INVECTURE GROUP • INVEX • JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO • METADESARROLLO • MEXTYPSA • MOTA ENGIL • OHLA • ORVA INGENIERÍA • PINFRA • PRODEMEX • PUMASA ESTACIONAMIENTOS • RECSA • RUBAU • SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT) • SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS • SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL ESTADO DE MÉXICO (SAASCAEM) • SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM) • SUPERVÍA PONIENTE • UNIÓN EUROPEA • VISE • XINFRA • AGENCIA DE TRENES Y TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO (ATTRAPI) • ALEÁTICA • ALTOR • AUTOPISTAS DE MICHOACÁN • BANCO DEL BAJÍO • BANCO INTERACCIONES • BANCO MULTIVA • BANCO SANTANDER • BANOBRAS • BANORTE • CALTIA CONCESIONES • COINTER • COMSA • CONSEJO DE LA JUDICATURA FEDERAL • CONSTRUPLAN • FIBRA ORIÓN • FONDO CAPITAL INFRAESTRUCTURA • GEG GABINETE DE ESTRUCTURAS E GEOTECNIA • GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO • GOBIERNO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO • GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO • GRUPO ALDESA • GRUPO AZVI • GRUPO HYCSA • GRUPO INDI • ICA • INEPS • INETUM • INFORMÁTICA EL CORTE INGLES • INVECTURE GROUP • INVEX • JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO • METADESARROLLO • MEXTYPSA • MOTA ENGIL • OHLA • ORVA INGENIERÍA • PINFRA • PRODEMEX • PUMASA ESTACIONAMIENTOS • RECSA • RUBAU • SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT) • SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS • SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL ESTADO DE MÉXICO (SAASCAEM) • SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM) • SUPERVÍA PONIENTE • UNIÓN EUROPEA • VISE • XINFRA • AGENCIA DE TRENES Y TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO (ATTRAPI) • ALEÁTICA • ALTOR • AUTOPISTAS DE MICHOACÁN • BANCO DEL BAJÍO • BANCO INTERACCIONES • BANCO MULTIVA • BANCO SANTANDER • BANOBRAS • BANORTE • CALTIA CONCESIONES • COINTER • COMSA • CONSEJO DE LA JUDICATURA FEDERAL • CONSTRUPLAN • FIBRA ORIÓN • FONDO CAPITAL INFRAESTRUCTURA • GEG GABINETE DE ESTRUCTURAS E GEOTECNIA • GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO • GOBIERNO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO • GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO • GRUPO ALDESA • GRUPO AZVI • GRUPO HYCSA • GRUPO INDI • ICA • INEPS • INETUM • INFORMÁTICA EL CORTE INGLES • INVECTURE GROUP • INVEX • JUNTA DE CAMINOS DEL ESTADO DE MÉXICO • METADESARROLLO • MEXTYPSA • MOTA ENGIL • OHLA • ORVA INGENIERÍA • PINFRA • PRODEMEX • PUMASA ESTACIONAMIENTOS • RECSA • RUBAU • SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT) • SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS • SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL ESTADO DE MÉXICO (SAASCAEM) • SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM) • SUPERVÍA PONIENTE • UNIÓN EUROPEA • VISE • XINFRA •

La calidad de los proyectos que lleva a cabo **Antea Group** en México ha llevado a la Compañía a poseer una cartera de Clientes del máximo nivel:

- Clientes Institucionales y Administraciones Públicas
- Empresas Constructoras
- Sociedades Concesionarias
- Empresas Industriales y de Servicios
- Inversores Privados
- Entidades Bancarias Públicas y Privadas, Fondos de Inversión



Understanding today.
Improving tomorrow.



México

España

Colombia

Panamá

Uruguay

Avenida Insurgentes Sur 1425, 7A
Colonia Insurgentes Mixcoac
Alcaldía Benito Juárez
03920 Ciudad de México

T +52 5587907800

T +52 5587907801

E info@anteagroup.mx

www.anteagroup.mx